



# Izvješ e medijskih objava

22.04.2014

Muzeji Hrvatskog zagorja

---

19.4.2014	Veernji list - Podravina, Varaždin,	Stranica/Termin: 32	Hrvatska
Naslov:	Kubure na Uskrsni ponedjeljak u velikom Taboru		
Sadržaj:	Kuburaško društvo Desini ka kubura u cilju promocije i prezentacije običaja pucanja iz kubure u uskrsno vrijeme u Hrvatskom zagorju organizator je manifestacije "Uskrsni ponedjeljak u Velikom Taboru" U 13 sati ispred Dvora nastupiti će pedesetak kuburaša. Osim domaćina bit		
Autor:	(sv)		
Rubrika, Emisija:	IZ NAŠEG KRAJA	Žanr: izvješće	Naklada:
Cljučne riječi:	DVOR VELIKI TABOR		

---

19.4.2014	Veernji list - Podravina, Varaždin,	Stranica/Termin: 32	Hrvatska
Naslov:	Nakon punih 10 godina natezanja projekt još stoji. Ili je to krivica?		
Sadržaj:	MALO MOŽE, MALO NE MOŽE HŽ je dao suglasnost za projekt, da bi je uz primjedbe u više navrata povlačio		
Autor:	Alen Brodar		
Rubrika, Emisija:	IZ NAŠEG KRAJA	Žanr: izvješće	Naklada:
Cljučne riječi:	MUZEJI HRVATSKOG ZAGORJA, NALAZIŠTE HUŠNJAKOVO		

---

Naslov: Kubure na Uskrsni ponedjeljak u velikom Taboru

Autor: (sv)

Rubrika/Emisija: IZ NAŠEG KRAJA

Žanr: izvješće

Površina/Trajanje: 19,74

Naklada:

Ključne riječi: DVOR VELIKI TABOR



## Tradicija

# Kubure na Uskrsni ponedjeljak u Velikom Taboru

● Kuburaško društvo Desnička kubura u cilju promocije i prezentacije običaja pucanja iz kubure u uskrsno vrijeme u Hrvatskom zagorju organizator je manifestacije "Uskrsni ponedjeljak u Velikom Taboru". U 13 sati ispred Dvora nastupiti će pedesetak kuburaša. Osim domaćina bit će tu i kuburaši iz Kostela, Kačkovca, Sutlanske Poljane i Pregrade. (sv)

Naslov: Nakon punih 10 godina natezanja projekt još stoji. Čija je to krivica?

Autor: Alen Brodar

Rubrika/Emisija: IZ NAŠEG KRAJA

Žanr: izvješće

Površina/Trajanje: 710,22

Naklada:

Ključne riječi: MUZEJI HRVATSKOG ZAGORJA, NALAZIŠTE HUŠNJAKOVO



→ **Grad Krapina i ove godine osigurao novac za izmještanje prijelaza Dolac, ali...**

# Nakon punih 10 godina natezanja projekt još stoji. Čija je to krivica?

**MALO MOŽE, MALO NE MOŽE** HŽ je dao suglasnost za projekt, da bi je uz primjedbe u više navrata povlačio

**Alen Brodar**  
alen.brodar@vecernji.net

Saga je to koja traje već točno deset godina, a još se uvijek ne zna kakav će imati epilog. Tako bi za same mještane Dolca, ali i turiste koji dolaze na **Hušnjakovo** bilo praktičnije, ali i manje opasno, da željezničko - cestovni prijelaz Dolac, kod nalazišta pračovjeka bude izmješten. Prvi bi tako bezbrižno mogli onuda voziti, a i drugi bi mogli hodati cestom kojom i sada hodaju, ali bez straha da će ih udariti neki automobil. Inače, u proračunu Krapine za ovu je godinu planiran novac za izmještanje tog prijelaza. Radi se o 400.000 kuna, s projekcijom za 2015. u iznosu od 500.000 kuna.

- Nakon niza godina „borbe“ za izgradnju tog prijelaza i ceste i dalje se provode aktivnosti kako bismo dobili suglasnosti na taj projekt od strane Hrvatskih željeznica i Ministarstva - rekao nam je gradonačelnik **Krapine Zoran Gregurović**.

## Kako je sve počelo

Podsjetimo, izrada idejnih projekata počela je još 2004., a iste je godine izdana i lokacijska dozvola. Tada je na idejno rješenje izdano i pozitivno mišljenje HŽ-a. 2005. godine izdana je i načelna dozvola za izvedbu u dvije faze, gdje bi se u drugoj fazi, nakon izmještanja prijelaza, izgradili prilaz za Dolac i odvojak za **Hušnjakovo**, uz zatvaranje postojećeg prijelaza. Potom je 2006.

godine izdana i građevinska dozvola za prvu fazu, za što je HŽ opet dao suglasnost, pa su te godine i počeli radovi, 50-ak metara sjevernije od postojećeg prijelaza. Međutim, onda počinju problemi. Kada se željelo pristupiti drugoj fazi, HŽ ne prihvaća glavni projekt, uz šest primjedbi i tada sve staje. No, 2009. Ministarstvo prometa daje suglasnost, da bi HŽ opet imao primjedbe na projekt koji ponovo nije prihvaćen. I dopunsko mišljenje HŽ-a 2011. godine glasilo je: Glavni projekt se ne prihvaća, uz sedam novih primjedbi. Tada su iz HŽ-a tražili da se u projektu obradi i drugi prijelaz, onaj kod jezera Dolac, pa je na inicijativu Grada održan sastanak s Upravom HŽ-a.



Stanari i građani smiju, turisti ne smiju ovuda. Radnici HŽ-a hodaju ovih dana prugom, ali ne zbog izmještanja prijelaza. A. BRODAR

## HŽ INFRASTRUKTURA:

### Projekti nisu bili u skladu s rješenjem Ministarstva

Do zaključenja broja odgovor iz Ministarstva prometa nismo dobili, dok su iz HŽ-a "prebacili lopticu" upravo na Ministarstvo. - Primjedbe HŽ-a na projekte uglavnom su bile vezane uz to da nisu bili u skladu s rješenjem Ministarstva. Još nije

zaprimitelj odgovor Ministarstva na izmjenu rješenja koju je zatražio Grad Krapina, a ukoliko nam budu dostavljeni i u skladu s eventualno dobivenim rješenjem Ministarstva, HŽ će načelno biti suglasan s njima, kažu u HŽ Infrastrukturi.

- Tražili su opet da Grad ishodi suglasnost ministarstva, koje nije uvažilo zahtjev da se iz projekta izbaci drugi prijelaz - kaže gradonačelnik.

## Izmjena plana

Tako je u siječnju prošle godine zatražena izmjena suglasnosti od ministarstva, no nije bilo odgovora. - U listopadu im je potom dostavljen zahtjev za izmjenu plana, od arhitekata Muzeja, Željka Kovačića i Jakova Radovića, odnosno za ukidanje ovog prijelaza, na način da prijelaz sjever-





nije, prema jezeru, postane glavni ulaz za stambeno naselje - rekao je Gregurović, dodajući kako su ponovno obavljene razgovori u HŽ-u te je pokrenut postupak za izmjenu projektne dokumentacije.

- Iskreno se nadam kako će se nakon toga dobiti suglasnost te će se moći konačno prići realizaciji projekta - zaključuje Gregurović.